



Висаригова Э. Пономарева Кс. 9 класс

Раздел1. Каменная летопись

края. К 1900 году, благодаря активному участию известного врача М. В. Волкова и народным пожертвованиям, на углу улиц Радищева и Чернышевского построено



специальное здание для школы по проекту архитектора А. Н. Салько.

Здание школы стало базой для созданного в 1909 г. Саратовского Государственного университета. С открытием в г. Саратове Медицинского

факультета университета, многие профессора и ассистенты стали преподавателями школы.

В колледже ведется подготовка специалистов по очной и очно-заочной формам обучения по специальностям: «Лечебное дело», «Сестринское дело» (базовый и повышенный уровни), «Акушерское дело» (базовый и повышенный уровни), «Лабораторная диагностика», «Фармация», «Стоматология ортопедическая». В 2006 году было открыто отделение постдипломного образования, С 2005 года на базе СОБМК медицинское образование получают воспитанницы Учебного Центра сестер милосердия во имя Преподобномученицы великой княгини Елисаветы. Учебный процесс осуществляют 108 штатных преподавателей, многие из которых отмечены наградами России, имеют почетные звания, ученые степени. Ежегодно прием в колледж

В сентябре 2018 года со дня рождения выдающегося градостроителя исполнилось 180 лет.

Алексея Марковича Салько без преувеличения можно назвать одним из создателей Саратова. Даже простое перечисление некоторых его творений способно внушить священный трепет:

ОСТРОВ САРАТОВ



громадное здание управления Приволжской железной дороги, 1-я городская

больница, гостиница
"Московская",

* Александрo-Мариинское
мужское училище - ныне
гимназия №1,

* бывший окружной суд (угол
Московской и Радищева),
* Покровский храм (на углу
Горького и Б.Горной),

В 1907 году, будучи уже в
преклонном возрасте и
частично сбавив обороты
профессиональной
деятельности, Салько сам
занял принадлежавший ему



дом и жил в нем до своих последних дней. Именно в этом доме архитектор,
надо полагать, разрабатывал свой последний и самый масштабный проект -
здание управления Рязано-Уральской железной дороги.

Этот маленький домик с восемью арочными окнами и деревянными сенями все еще существует.

Но не имеет даже самой скромной памятной доски. А просвещенным застройщикам, членам Всероссийского общества охраны памятников истории и культуры (ВООПИК), преподавателям архитектуры технического университета, патриотам-меценатам и муниципальным чиновникам, похоже, нет до этого никакого дела.

Салько в какой-то мере "повезло" не увидеть, во что превратился Саратов после революции 1917 года - он умер тяжело больным человеком в 1918-м и был похоронен на кладбище мужского Спасо-Преображенского монастыря. В советские годы эту территорию отдали под институт химзащиты.

Иными словами, у выдающегося зодчего Алексея Салько, которому город обязан немалой долей своих достопримечательностей, нет ни могилы, на которую можно было бы возложить цветы, ни персональной памятной доски. Для города, где так много людей при случае любят кичиться своим патриотизмом, это непозволительное равнодушие.

В нынешнюю эпоху торжества геометрических коробок и серых алюминиевых панелей, которыми повсеместно отделывают фасады, элегантно-сдержанные и прихотливо украшенные здания Алексея Салько производят впечатление чего-то подлинного и настоящего.

Саратовский техникум железнодорожного транспорта

Саратовский техникум железнодорожного транспорта - филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования `Самарский государственный университет путей сообщения`



Булатов Д. 9 класс Мне понравилось
здание Ж/д техникума г. Саратова

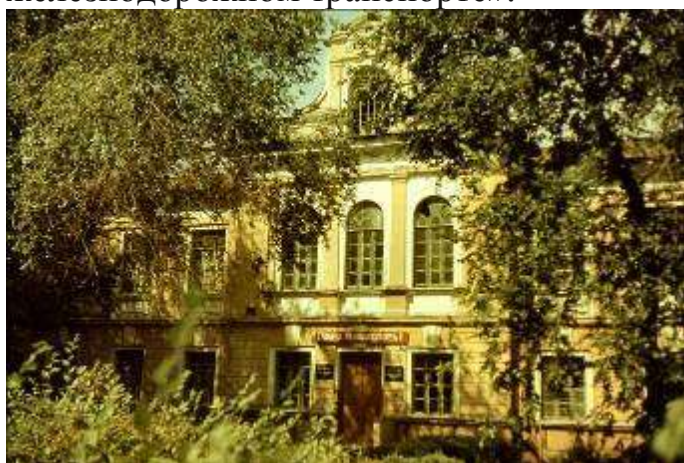
Техническое училище было основано в 1900 году по прошению руководства Рязано-Уральской железной дороги в Министерство путей сообщения Российской империи.

В первый год были набраны только 24 студента, которые занимались в арендованном помещении. Но уже на следующий год был специально построен новый корпус и набраны будущие кадры для железнодорожных предприятий. Здание сохранилось, ныне в нем располагается 1-й учебный корпус. В это же время начало работать общежитие, рассчитанное на 50 мест. В 1905 году состоялся первый выпуск молодых техников. 187 выпускников, получивших аттестаты и звание техников второго разряда, пришли работать на Рязано-Уральскую железную дорогу.

В 1918 году низшее техническое училище преобразовано в среднее – Саратовское техническое железнодорожное училище Рязано-Уральской железной дороги Народного комиссариата путей сообщения. Позднее училище не раз меняло свое название и статус, соответствуя требованиям времени.

В 2009 году Саратовский техникум железнодорожного транспорта получил статус филиала Самарского государственного университета путей сообщения.

Сегодня около 2,5 тысяч его студентов обучаются по 6 основным специальностям: «Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт подвижного состава на железнодорожном транспорте», «Строительство железных дорог. Путь и путевое хозяйство», «Энергоснабжение на железнодорожном транспорте», «Организации перевозок и управление движением на железнодорожном транспорте», «Технологическая связь на железнодорожном транспорте», «Автоматика, телемеханика и управление на железнодорожном транспорте».



9 раздел «Памятные даты». К 75-летию Великой Победы. Классный час «Полководцы Великой Отечественной» в 9 классе прошел 27 февраля 2020 г.

Полководцы Великой Отечественной войны

Мы служили России с тобою,
Зная как нам она дорога,
Направляя привычной рукою
Меч разящий в любого врага

А. Рошупкин

